

Se til venstre og undgå ulykker

Færre trafikulykker med store landbrugsmaskiner. Det er målet for 'projektet "Se til venstre", der skal gøre landmænd mere bevidste om, hvordan de kører i trafikken med de tunge maskiner. Bag projektet står Videncentret for Landbrug.

At færdes på vejene med en traktor er lidt som at være elefant i en glasbutik.

Det er et af budskaberne i projektet "Se til venstre", der skal gøre landmænd mere bevidste om at undgå ulykker, når de kører i trafikken med tunge landbrugsmaskiner.

- Vi vil gerne give landmændene en højere bevidsthed om, hvad der kan ske, når de bevæger sig ud i trafikken med for eksempel deres traktor eller gyllevogn. På den måde håber vi på at få sænket antallet af ulykker, hvor et landbrugskøretøj er involveret, fortæller Tormod Overby, specialkonsulent på Videncentret for Landbrug.



Uheld sker ved venstresving

Han er projektansvarlig for "Se til venstre", der er inspireret af kampagnen mod højresvingsulykker, som har kørt i nogle år og nedbragt antallet af højresvingsulykker.

- I tilfældet med landbrugsmaskiner så sker uheldene primært ved venstresving. En traktor med et vognlæs svinger til venstre, og landmanden enten undervurderer, hvor meget fart de modkørende bilister har eller overser bilister, som er ved at overhale bagfra, forklarer Tormod Overby.

Andre årsager kan være at bilister kører op i langsomt kørende landbrugsmaskiner eller kører ind i holdene landbrugsmaskiner.

Landmænd skal tjekke bremserne

Ifølge tal fra Vejdirektoratet blev der fra 2007 til 2011 dræbt 28 i trafikulykker, hvor et landbrugskøretøj var involveret, mens tallet for alvorligt tilskadekomne i samme periode lå på 119.

Det er tal der gerne skal reduceres med projekt "Se til venstre", der blandt andet tilbyder landmænd at få afprøvet deres bremses.

- Vi ved fra tidligere bremsetests af 201 traktorvognvogt som politiet foretog at 104 af enhederne ikke levede op til kravet om en samlet bremseevne på mindst 30 procent. Derfor opfordrer vi i forbindelse med kampagnen landmænd til at få deres bremses testede ved større maskinfirmaer. Det kan også være aktuelt ved andre landbrugsmaskiner som måske kun bruges et par uger om året ved for eksempel høst eller gylleudbringning og resten af tiden står i maskinhuset og samler rust, siger Tormod Overby.

Han opfordrer også landmænd til at få mere lys på deres maskiner så de bliver tydeligere at se for andre trafikanter og at rengøre lygter og reflekser inden de kører hjem efter en dag i marken.

- Samtidig er det selvfølgelig også vigtigt at andre trafikanter er opmærksomme på de store landbrugsmaskiner der generelt kører langsommere og som slår rigtig hårdt, hvis man kører ind i dem.

Projektet "Se til venstre", der er støttet af Promilleafgiftsfonden for Landbrug, kan opleves live på dette års Agromek.

